

DUMPER FIORI D 50

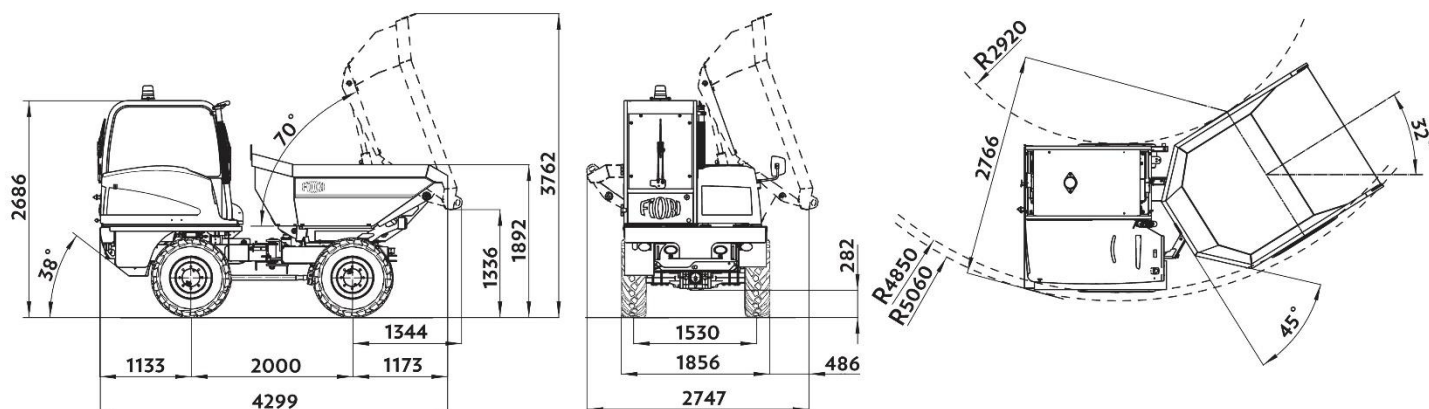
Il FIORI D50 è il dumper ideale per il trasporto di terra, inerti e materiali da cantiere anche negli spazi più ristretti. Grazie alla **portata utile di 5.000 kg**, alla **trasmissione idrostatica 4x4**, al **telaio articolato** e al **cassone orientabile a 180° con scarico trilaterale**, garantisce massima produttività, stabilità e precisione in ogni condizione di lavoro.

La cabina con **posto di guida reversibile**, l'elevata visibilità e il baricentro ribassato assicurano comfort e sicurezza anche su terreni sconnessi, pendenze e cantieri difficili.

È la soluzione ideale per imprese edili, lavori stradali, urbanizzazioni e movimentazione di materiali in ambienti dove agilità e affidabilità fanno la differenza

CARATTERISTICHE GENERALI

	Caratteristiche	
Motore	Lombardini 38,0 CV	
Carburante	Diesel	
Capacità serbatoio carburante	Lt. 50,0	
Trasmissione	INTEGRALE 4 x 4	
Peso a vuoto	Kg 3.900	
Portata	Kg 5.000	
Lunghezza	m 4,30	
Larghezza	m 1,86	
Capienza cassone	L 2.200	
Velocità Massima	Km/h 21,0	



MOTORE DIESEL	Stage IIIA / Tier 3	Tier 4 Final EPA	Stage V
Modello :	YANMAR 4TNV88	KOHLER serie KDI 1903 TCR	KOHLER serie KDI 1903 TCR
Tipologia :	Aspirato	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Cilindrata, nr. Cilindri :	2.190cc - 4 in linea	1.861cc - 3 in linea	1.861cc - 3 in linea
Iniezione :	diretta a controllo meccanico	Common Rail a controllo elettronico	Common Rail a controllo elettronico
post-trattamento :	-	EGR + DOC	EGR + DOC + DPF
Raffreddamento :	ad acqua, filtro aria a secco	ad acqua, filtro aria a secco	ad acqua, filtro aria a secco
Potenza max :	36,9 kW (49 hp)	42 kW (56 hp)	42 kW (56 hp)
Potenza reg. :	32 kW (44 hp) (2.600 rpm)	42 kW (2.600 rpm)	42 kW (2.600 rpm)
Coppia max :	139 Nm (1.200 rpm)	225 Nm (1.500 rpm)	225 Nm (1.500 rpm)
Alternatore :	12V - 40 A	12V - 55 A	12V - 55 A

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria 12 V capacità 80 Ah (600 A)
Impianto di illuminazione stradale a led, fari di lavoro posteriori.

TRASMISSIONE INTEGRALE 4X4

Trasmissione idrostatica "automotive" con pompa a cilindrata variabile e motore idraulico a cilindrata variabile a due posizioni con comando elettroidraulico, con inversione di marcia a volante.

VELOCITÀ

	avanti	indietro
Lenta	0 - 7,1 km/h	0 - 7,1 km/h
Veloce	0 - 21,0 km/h	0 - 21,0 km/h

ASSALI E RUOTE

Anteriore portante, oscillante ($\pm 6,5^\circ$) con riduzioni epicicloidali ai mozzoli ruote.
Posteriore portante, con riduzioni epicicloidali ai mozzoli ruote.
Pneumatici 12,5 -18 16PR
Pneumatici turf (optional)... 12,5/80 -18 16PR

FRENI

Di servizio e soccorso a dischi interni in bagno d'olio agenti sulle 4 ruote, azionamento con pompa su doppio circuito indipendente.
Di stazionamento di tipo negativo con dischi interni in bagno d'olio sul ponte anteriore, sblocco a comando elettroidraulico.

STERZO

Assistito mediante idroguida agente su 2 semi-telai tramite due martinetti contrapposti.

IMPIANTO IDRAULICO SERVIZI

Pompa a ingranaggi
Portata max 36 L/min
Pressione max 200 bar
Distributore a due elementi.
Scambiatore in alluminio per raffreddamento olio idraulico.
Aspirazione circuito chiuso pressurizzato con filtro olio sostituibile dall'esterno.

CASSA

Ribaltamento cassa mediante n°1 martinetto a doppio effetto. Orientamento su 180° per scarico trilaterale mediante due martinetti contrapposti.
Capacità raso 2.200 L
Capacità colmo SAE 2.750 L

CABINA

Cabina aperta progettata in accordo con i criteri ROPS & FOPS Lev. I (FOPS Lev. II opzionale), vetratura trilaterale. Porte cabina opzionali. Vetro portiera con apertura scorrevole. Torretta di guida girevole su 180° . Sedile anatomico con sospensione elastica con regolazione in altezza, cinture di sicurezza. Comandi di guida e servizi con disposizione ergonomica.
Display TV LCD con videocamera per visibilità posteriore.

RIFORMIMENTI

Serbatoio combustibile 50 L
Capacità totale impianto idraulico 85 L
Olio motore 7 kg

MASSE

Massa operativa in ordine di marcia... 3.900 kg
Massa massima..... 8.900 kg
Portata utile 5.000 kg